



LOGIRED
DESAFÍOS DE LA
LOGÍSTICA PORTUARIA
INNOVACIÓN 5.0

CONGRESO INTERNACIONAL 2026

CHARLAS ● PANELES TEMÁTICOS ● TALLERES



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATÓLICA DE
VALPARAÍSO

ESCUELA DE INGENIERÍA DE
CONSTRUCCIÓN Y TRANSPORTE

Proyecto apoyado por

CORFO

Comité Desarrollo Productivo
VALPARAÍSO
por **CORFO**

25VIR - 308930

NODO 1

SAN ANTONIO

19 AGOSTO



NODO 2

LOS ANDES

27 AGOSTO



EXPONE

RICARDO GHIORZI CARCEY

Gerente General de la Sociedad Concesionaria
Puerto Terrestre Los Andes



3.3. Dinámica grupal: Lectura de la metodología del semáforo

La clasificación por colores permitió distinguir con mayor claridad el nivel de madurez de las temáticas discutidas. Los temas en rojo corresponden a brechas prioritarias; los temas en amarillo representan ámbitos en desarrollo que requieren mayor profundización; y los temas en verde expresan fortalezas sectoriales desde las cuales es posible apoyar una agenda de avance.

A continuación, se presentan los datos directos ingresados por ambos equipos (Mesas 1 y 2) y posteriormente, estos conceptos enriquecidos con el relato de la dinámica:

Rojo	Amarillo	Verde
- Homologación de Sistemas informáticos. - Creación de un ente externo - generar sinergia. - Comprensión mundo público privado en la logística del comercio exterior - Cambios en procesos operativos	- Sobre Procedimientos y conocimientos de los procesos de los otros. - Aplicaciones y capacitación - Infraestructura. - Mayor provecho y crecimiento. - Falta de procedimientos. - Plan B frente a cambios.	- Operatividad Individual. - Logística terrestre de una operación de comercio exterior.

Fuente: información captada en el taller.

Mesa 1: Predomina la Sincronización y Procesos

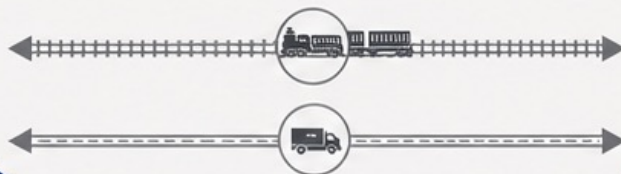
Color	Significado	Hallazgo
 Rojo	Debilidad crítica / Falta de conocimiento	Se identifican problemas graves en los sistemas informáticos y su homologación, así como la dificultad para generar sinergias con entes externos.
 Amarillo	En proceso / Falta profundizar	Se encuentran en etapa de desarrollo los procedimientos (conocimiento, aplicaciones y capacitación) y el aprovechamiento y crecimiento de la infraestructura.
 Verde	Fortaleza / Dominio total	La operatividad individual se destaca como el punto más fuerte de esta mesa.

Fuente: información captada en el taller.



PUERTOS MARÍTIMOS REGIÓN DE VALPARAÍSO

Conectamos a Chile
con el mundo a través
de sus **puertos marítimos**.



PUERTO TERRESTRE LOS ANDES Y ECOSISTEMA DEL VALLE DE ACONCAGUA

Conectamos Chile con Sudamérica
a través del
Paso Los Libertadores.



UN SOLO SISTEMA LOGÍSTICO REGIONAL

Integrado, eficiente
y sostenible.



ÁREAS METROPOLITANAS

Abastecemos, conectamos
y generamos desarrollo para las personas,
la industria y el país.



Menos tiempos
y costos.



Mayor confiabilidad
y seguridad.



Más competitividad
para Chile.



Desarrollo para las
personas y territorios.



Sistema sostenible
para el futuro.



Conectividad logística
eficiente (vial y
ferroviaria).

EXPONE

RICARDO GHIORZI CARCEY

Gerente General
Sociedad Concesionaria
Puerto Terrestre Los Andes





**1**

TRANSPORTE TERRESTRE

- Empresas de transporte nacional de carga.
- Empresas representantes del transporte internacional.
- Transporte de distintos tipos.
- Asociaciones y gremios de transportistas.
- Servicios de apoyo: talleres, combustible, neumáticos, hoteles y asistencia.
- Estacionamientos y servicios para conductores.

**2**

INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA

- Puerto Terrestre Los Andes
- Almacenes extraportuarios
- Parqueaderos
- Instalaciones y servicios complementarios para la carga
- Complejo Fronterizo Los Libertadores
- Ruta Internacional 60-CH
- Infraestructura vial de conexión regional
- Infraestructura ferroviaria existente y potencial

**3**

CAPITAL HUMANO E INNOVACIÓN pro Aconcagua

- Universidades
- Institutos profesionales
- Centros de formación técnica
- Centros de innovación y tecnología
- Organismos de capacitación
- Profesionales de comercio exterior y logística
- Técnicos y trabajadores especializados
- Digitalización y automatización
- Sistemas de trazabilidad e interoperabilidad
- Emprendimientos y soluciones tecnológicas

**4**

SECTOR EXPORTADOR Y PRODUCTIVO

- Productores agrícolas
- Sector minero
- Empresas frutícolas
- Exportadores
- Agroindustria
- Empresas vitivinícolas
- Packing y plantas de proceso
- Empresas industriales
- Importadores y comercializadores
- Cámaras de comercio
- Asociaciones y gremios empresariales

**5**

SECTOR PÚBLICO, AUTORIDADES Y ENTES FISCALIZADORES

- Servicio Nacional de Aduanas
- Servicio Agrícola y Ganadero — SAG
- Policía de Investigaciones — PDI
- Carabineros de Chile
- Autoridad Sanitaria
- Sernapesca
- Autoridades regionales y provinciales
- Municipalidades, delegación provincial.
- Ministerio de Obras Públicas
- Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
- Administración del Complejo Fronterizo Los Libertadores
- Servicios públicos vinculados al comercio exterior
- Organismos relacionados con seguridad, fiscalización y facilitación fronteriza

**6**

EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SECTOR MARÍTIMO

- Agencias de aduana
- Relacionadas con Agencias marítimas
- Operadores logísticos
- Empresas de transporte vinculadas a puertos marítimos
- Servicios documentales de comercio exterior
- Empresas de seguros
- Bancos y servicios financieros

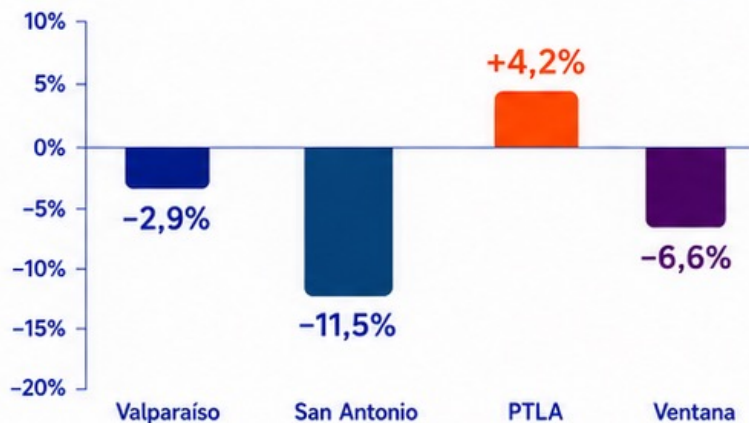
PTLA: Un Ejemplo de su Importancia para la Región y el País

Los datos muestran cómo PTLA contribuyó a la continuidad logística regional durante la pandemia y la recuperación posterior.



1. 2020: CUANDO EL PAÍS MÁS LO NECESITÓ, PTLA CRECIÓ

Variación 2020 vs 2019 (transferencia de carga)

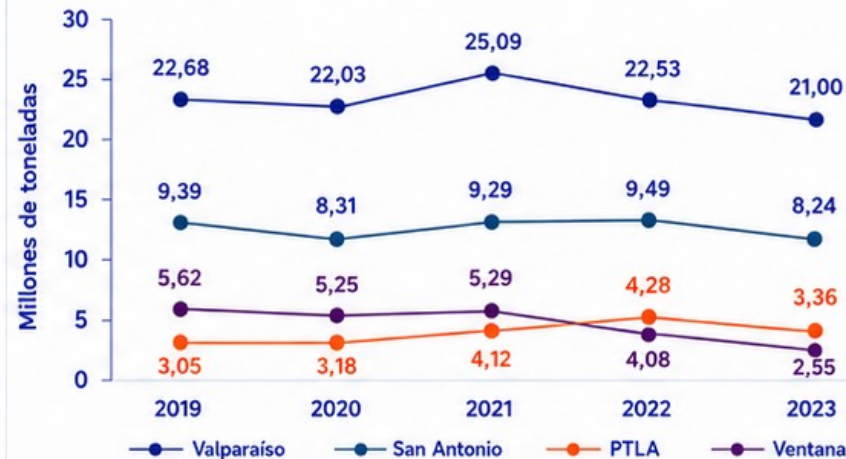


cuando el país más lo necesitaba **PTLA creció a un 4,2%.**



2. 2019-2023: RECUPERACIÓN Y CRECIMIENTO

Evolución del nivel de carga (millones de toneladas)



CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL
2019-2023

↓ -1,9%
Valparaíso

↓ -3,2%
San Antonio

↑ +2,5%
PTLA

↓ -17,9%
Ventana



PTLA registró el mayor crecimiento promedio anual entre 2019 y 2023: **+2,5%.**

3. PERSONAS E INFRAESTRUCTURA



CONTINUIDAD OPERACIONAL

Infraestructura y equipos comprometidos que mantuvieron la operación cuando el país más lo necesitaba.



INFRAESTRUCTURA CONFIABLE

Activos y procesos preparados para asegurar continuidad operacional en contextos desafiantes.



ADAPTACIÓN Y MEJORA CONTINUA

Flexibilidad para ajustarse a los cambios y sostener el servicio logístico.



COMPROMISO CON EL PAÍS Y LA REGIÓN

Aporte concreto a la continuidad del comercio exterior y al desarrollo de la Región de Valparaíso y de Chile.

CUANDO LA INFRAESTRUCTURA Y LAS PERSONAS FUERON PUESTAS A PRUEBA, PTLA CONTRIBUYÓ A SOSTENER LA CONTINUIDAD LOGÍSTICA DE CHILE.



EVOLUCIÓN DEL PROCESO DE PREDESPACHO EN PTLA

— Más simple, más rápido, mismo resultado. —

REQUISITOS DEFINIDOS POR ADUANA

- ✓ DIN anticipada
- ✓ Derechos pagados
- ✓ No afecta a inspección

1 PROCESO PRESENCIAL



Entrega física de documentos

Revisión manual por funcionario

TIEMPO TOTAL: 30 min

Espera	25 min
Atención / Revisión	5 min
Total	30 min

2 PROCESO ELECTRÓNICO



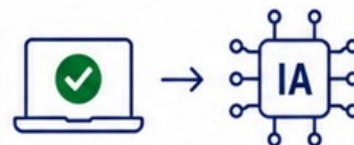
Envío electrónico de documentos

Revisión manual por funcionario

TIEMPO TOTAL: 25 min

Espera	15 min
Atención / Revisión	10 min
Total	25 min

3 PROCESO CON INTELIGENCIA ARTIFICIAL



✓ **CUMPLE**

↓
Despacho automático en PTLA

✗ **NO CUMPLE**

Revisión por funcionario

✓ **APRUEBA**

↓
Despacho en PTLA

✗ **RECHAZA**

↓
Se informa rechazo y no hay despacho

TIEMPO TOTAL: 1 a 2 min

Espera	0 min
Atención / Revisión	1 a 2 min
Total	1 a 2 min

4 RESULTADO SIEMPRE EL MISMO

	Día	Automát	2da Rev.	Total	%	Presenc Referencial
martes	18	266	79	345	70%	149
	19	210	78	288	67%	141
jueves	20	10	2	12	80%	3
viernes	21	19	11	30	70%	13
sábado	22	72	37	109	68%	51
domingo	23	25	6	31	84%	6
lunes	24	50	17	67	78%	19
	Totales	652	230	882	70%	382

74%

26%



Siempre termina con un despacho en PTLA,
garantizando agilidad, seguridad y cumplimiento.



MAYOR AGILIDAD



MAYOR SEGURIDAD



MAYOR CUMPLIMIENTO

DE LA CONGESTIÓN A LA SOLUCIÓN: PLANIFICACIÓN Y AVANCES CONCRETOS

Un plan para transformar la experiencia en el corredor Los Andes – Chile



SOLUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
CORTO Y MEDIANO PLAZO

2026 – 2029



DESARROLLO INTEGRAL
PRÓXIMOS 20 AÑOS

LICITACIÓN 2028 – 2029

CONGESTIÓN

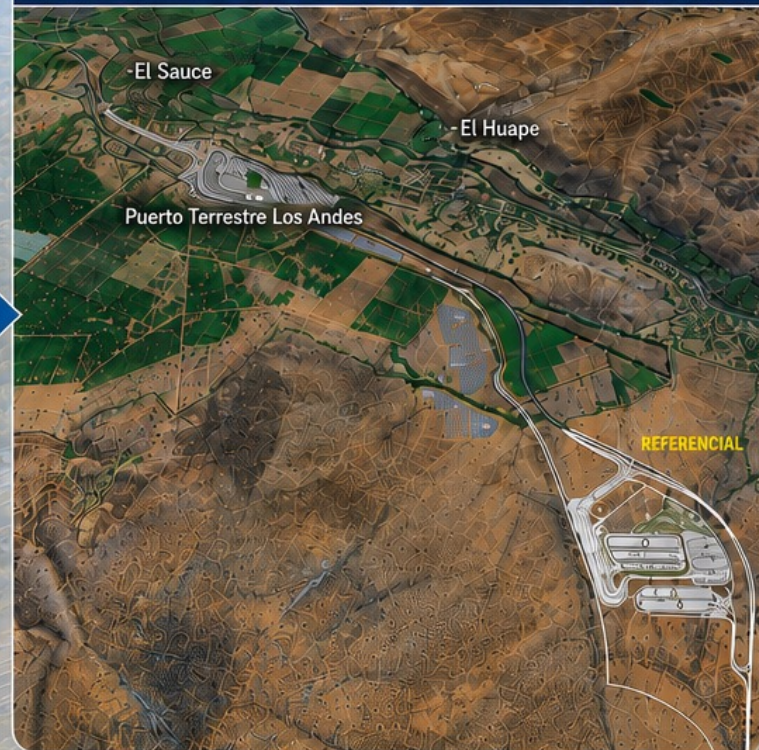


ALTA ESPERA



PLAN INTEGRAL DE DESARROLLO Y MEJORAMIENTO

Planificado para una operación más eficiente y segura



OBRAS INICIADAS

Infraestructura en ejecución



PRIMERAS OBRAS CONSTRUIDAS

Etapas iniciales ya concretadas



BENEFICIOS ESPERADOS



Menor tiempo
de espera



Mayor eficiencia
operacional



Más seguridad para
las personas y carga



Mayor competitividad
para el comercio



Desarrollo para la
región y el país

Planificar hoy,
para un mejor futuro
para todos.



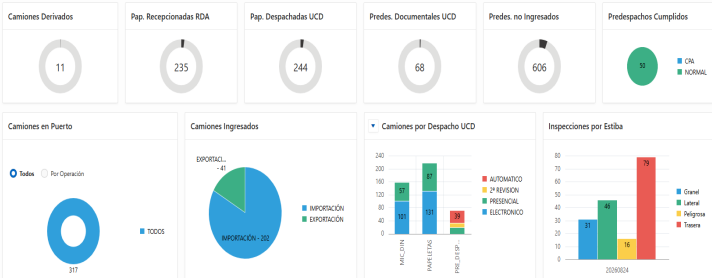
Apertura de Los Libertadores: adelantan paso de transporte de carga de Chile a Argentina

La apertura del camino para camiones será a partir de este jueves, mientras que el paso de vehículos menores y de turismo será comunicado en los próximos días.



Tras la reapertura del Cristo Redentor, ya no quedan camiones varados en Mendoza

MOVIMIENTO POR FRANJA HORARIA									
MARTES, 18 DE AGOSTO DE 2026					MIÉRCOLES, 19 DE AGOSTO DE 2026				
PTLA - SAUCE	OTROS	DIRECTO	TOTAL		PTLA - SAUCE	OTROS	DIRECTO	TOTAL	
0	0	0	0		0	0	0	0	
0	0	0	0		0	0	0	0	
00:00 - 01:00	0	0	0		0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0	0		0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0		0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0		0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0		0	0	0	0	
05:00 - 06:00	27	8	30	65	75	16	18	109	
06:00 - 07:00	72	7	22	101	87	4	25	116	
07:00 - 08:00	66	14	32	112	79	2	39	120	
08:00 - 09:00	58	14	32	104	86	7	17	110	
09:00 - 10:00	45	14	21	80	63	13	37	113	
10:00 - 11:00	63	8	23	94	81	10	29	120	
11:00 - 12:00	76	8	31	115	71	13	28	112	
12:00 - 13:00	69	2	35	106	92	9	36	137	
13:00 - 14:00	75	3	45	123	78	11	28	117	
14:00 - 15:00	48	21	32	101	65	6	11	82	
15:00 - 16:00	67	23	37	127	56	4	7	67	
16:00 - 17:00	61	14	31	106	37	13	17	67	
17:00 - 18:00	57	12	19	88	10	2	2	14	
18:00 - 19:00	15	0	9	24	0	0	0	0	
19:00 - 20:00	0	0	0	0	1	0	0	1	
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALES	799	148	399	1346	881	110	294	1285	



inspecciones/día	17	18	19	20	21	22	23	24
POR TIPO DE ANDEN								
TIPO DE ANDEN								
- ANDÉN DINÁMICO PARA GRANELES	0	2	6	3	0	0	0	13
- ANDÉN ESTIBA TRASERA Y CARGA EN FRÍO	17	35	127	143	61	3	9	79
- ANDÉN ESTIBA LATERAL CARGA GENERAL	0	17	78	91	30	6	4	66
- ANDÉN CARGA PELIGROSA	0	4	21	14	2	1	6	16
TOTAL CAMIONES INSPECCIONADOS	17	58	232	251	93	10	19	174
POR ORGANISMO FISCALIZADOR								
ORGANIZMO FIZCALIZADOR								
- SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS	0	4	22	33	21	7	3	21
- SERVICIO AGRÍCOLA Y GANADERO	17	28	109	101	28	1	7	93
- SEREMI DE SALUD	0	31	123	142	51	2	9	73
TOTAL DE INSPECCIONES	17	63	254	276	100	10	19	187



1

TRANSPORTE TERRESTRE

- Empresas de transporte nacional de carga.
- Empresas representantes del transporte internacional.
- Transporte de distintos tipos.
- Asociaciones y gremios de transportistas.
- Servicios de apoyo: talleres, combustible, neumáticos, hoteles y asistencia.
- Estacionamientos y servicios para conductores.



2

COORDINACIÓN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA

- Puerto Terrestre Los Andes
- Almacenes extraportuarios
- Parqueaderos
- Instalaciones y servicios complementarios para la carga
- Complejo Fronterizo Los Libertadores
- Ruta Internacional 40-CH
- Infraestructura vial de conexión regional
- Infraestructura ferroviaria existente y potencial



3

CAPITAL HUMANO E INNOVACIÓN pro Aconcagua

- Universidades
- Institutos profesionales
- Centros de formación técnica
- Centros de innovación y tecnología
- Organismos de capacitación
- Profesionales de comercio exterior y logística
- Técnicos y trabajadores especializados
- Digitalización y automatización
- Sistemas de trazabilidad e interoperabilidad
- Emprendimientos y soluciones tecnológicas



4

SECTOR EXPORTADOR Y PRODUCTIVO

- Productores agrícolas
- Sector minero
- Empresas frutícolas
- Exportadores
- Agroindustria
- Empresas vitivinícolas
- Packing y plantas de proceso
- Empresas industriales
- Importadores y comercializadores
- Cámaras de comercio
- Asociaciones y gremios empresariales



5

SECTOR PÚBLICO, AUTORIDADES Y ENTES FISCALIZADORES

- Servicio Nacional de Aduanas
- Servicio Agrícola y Ganadero — SAG
- Policía de Investigaciones — PDI
- Carabineros de Chile
- Autoridad Sanitaria
- Sernapesca
- Autoridades regionales y provinciales
- Municipalidades, delegación provincial.
- Ministerio de Obras Públicas
- Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
- Administración del Complejo Fronterizo Los Libertadores
- Servicios públicos vinculados al comercio exterior
- Organismos relacionados con seguridad, fiscalización y facilitación fronteriza



6

EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SECTOR MARÍTIMO

- Agencias de aduana
- Relacionadas con Agencias marítimas
- Operadores logísticos
- Empresas de transporte vinculadas a puertos marítimos
- Servicios documentales de comercio exterior
- Empresas de seguros
- Bancos y servicios financieros

PLATAFORMA DEL ECOSISTEMA LOGÍSTICO

CONFIANZA

INFORMACIÓN